

BEST AVAILABLE COPY

⑨ 日本国特許庁(JP)

⑩ 実用新案出願公開

⑪ 公開実用新案公報(U)

平3-14367

⑫ Int. Cl.⁹

識別記号

庁内整理番号

⑬ 公開 平成3年(1991)2月1

F 16 H 61/18
 // F 16 H 58:14
 58:70

7331-3 J
 7331-3 J
 7331-3 J

審査請求 未請求 請求項の数 1 (全2)

⑭ 考案の名称 自動変速機を備えた車両の制御装置

⑮ 実 願 平1-75368

⑯ 出 願 平1(1989)6月27日

⑰ 考 案 者 植 田 俊 宏 広島県安芸郡府中町新地3番1号 マツダ株式会社内

⑱ 出 願 人 マツダ株式会社 広島県安芸郡府中町新地3番1号

⑲ 代 理 人 弁理士 前 田 弘 外2名

⑳ 実用新案登録請求の範囲

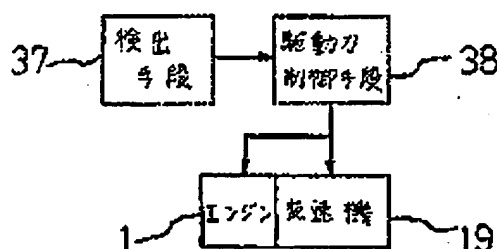
車両の運転状態が所定の状態量を超えたことを検出する検出手段と、該検出手段の出力を受け、運転状態が所定の状態量を超えたときに、変速機に作用する駆動力を少なくとも高駆動力作用運転領域で低下させるように制御する駆動力制御手段とを備えたことをことを特徴とする自動変速機を備えた車両の制御装置。

㉑ 図面の簡単な説明

第1図は本考案の構成を示す図である。第2図

以下の図面は本考案の実施例を示し、第2図は全体構成図、第3図は変速機コントロールユニットでの信号処理の手順を示すフローチャート、第4図は変速パターンマップを示す特徴である。第5図は他の実施例を示す第3図相当である。

1…エンジン、19…変速機、20…エンジンコントロールユニット、31…変速機コントロールユニット、37…検出手段、38、38'…駆動力制御手段。

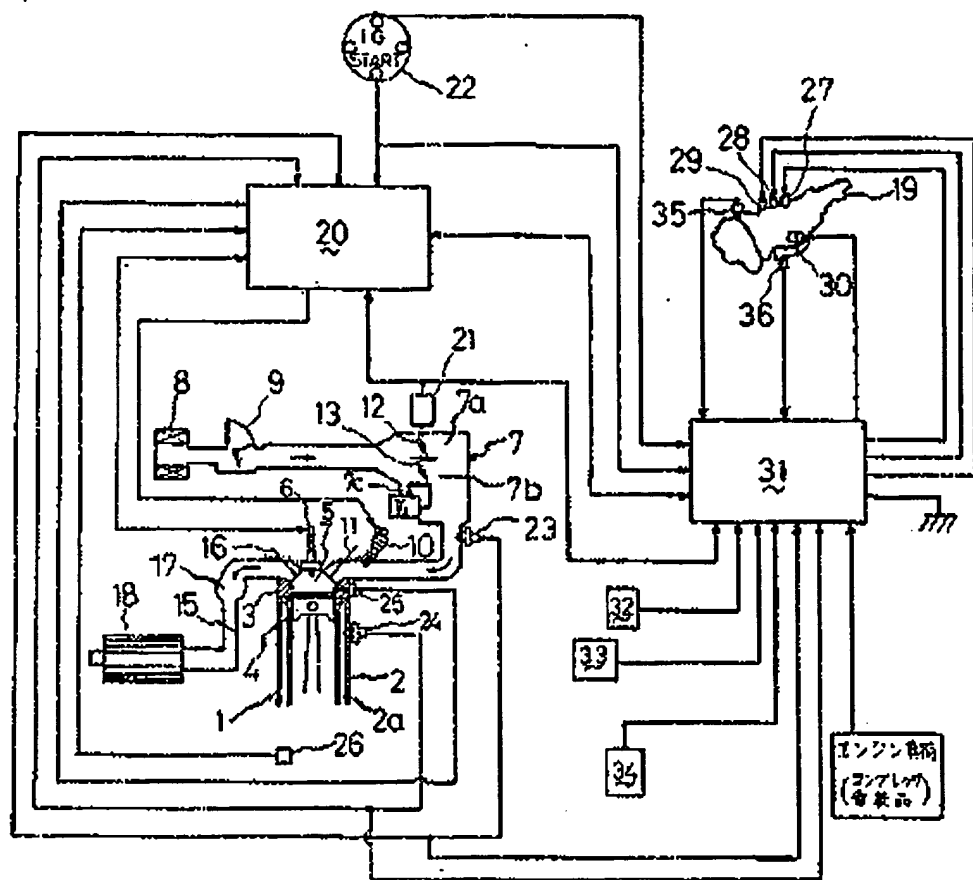


第 1 図

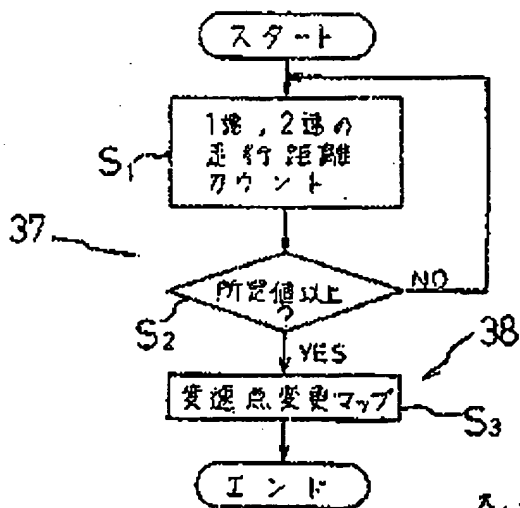
- 1…エンジン
- 19…変速機
- 20…エンジンコントロールユニット
- 31…変速機コントロールユニット
- 37…検出手段
- 38、38'…駆動力制御手段

BEST AVAILABLE COPY

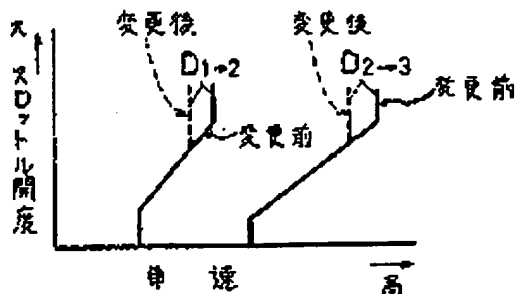
実開 平8-14367(2)



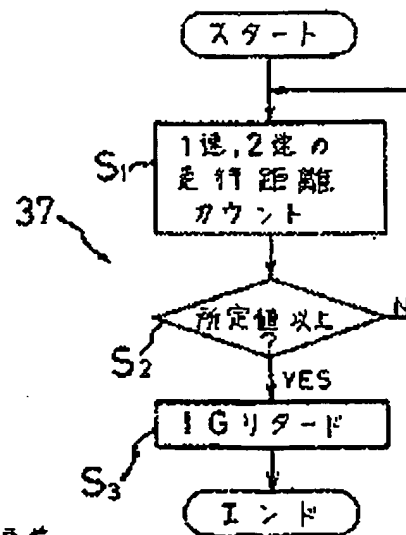
第 2 図



第 3 図



第 4 図



第 5 図